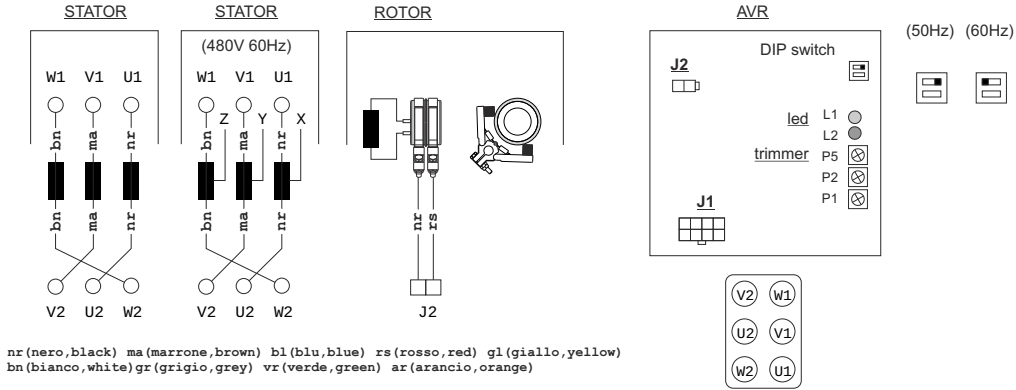


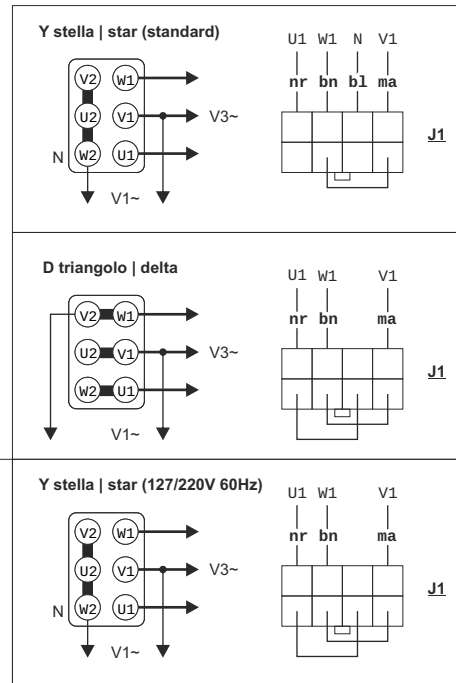
ZR132



Nominal Voltage / Tensioni Nominali

ZR132		50Hz, 60Hz			60Hz	
		V3~ Y	400	415	380	220
	V1~ Y	230	240	220	127	277
	V3~ D	230	240	220		
	V1~ D	230	240	220		

ZR132 connessioni | connections



CR132

Alternatori Monofase con AVR
 Single-phase Alternators with AVR
 Alternateurs Monophasés avec AVR
 Einphasengeneratoren mit AVR
 Alternadores Monofasicos con AVR

4P 1ph

ZR132

Alternatori Trifase con AVR
 Three-phase Alternators with AVR
 Alternateurs Triphasés avec AVR
 Dreistromgeneratoren mit AVR
 Alternadores Trifasicos con AVR

4P 3ph

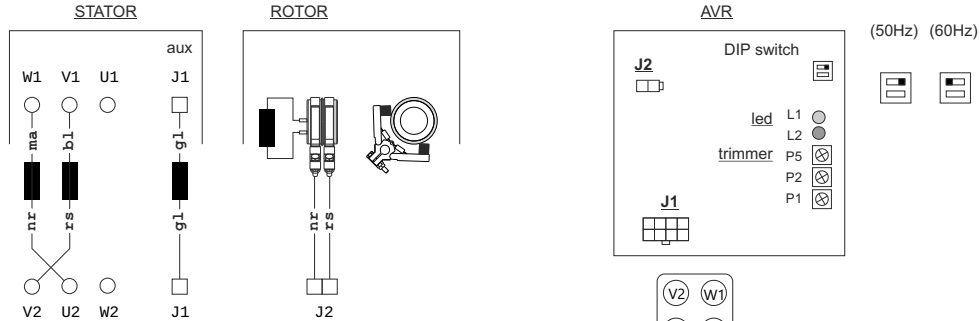


Manuale d'uso e manutenzione

Use and maintenance manual - Manuel pour l'entretien et la manutention
 Handbuch für die bedienung und wartung - Manual para el uso y mantenimiento

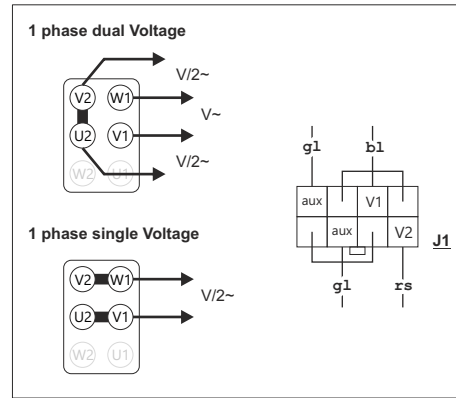
SCHEMA DI COLLEGAMENTO - WIRING DIAGRAM

CR132



nr (nero, black) ma (marrone, brown) bl (blu, blue) rs (rosso, red) gl (giallo, yellow)
 bn (bianco, white) gr (grigio, grey) vr (verde, green) ar (arancio, orange)

CR132 connessioni | connections



Nominal Voltage / Tensioni Nominali

CR132	V~ V/2~	50Hz, 60Hz			60Hz
		230 115	240 120	220 110	

**Caratteristiche Elettriche - Electrical Data - Caracteristiques Electriques
 Elektrische Eigenschaften - Caracteristicas Electricas**

	50Hz S1 [kVA]	60Hz S1 [kVA]	Resistenze Resistances (20° C)				dati eccitazione excitation data				P5 (pos.)	
			400V 50Hz	220V 60Hz	200V 50Hz	rot [W]	vuoto no load		carico load (pf 0,8)		50Hz	60Hz
			stat [W]	stat [W]	stat [W]		V _o dc [V]	I _o dc [A]	V _c dc [V]	I _c dc [A]		
ZR132 XSB	10,0	12,5	0,98	---	0,27	11,7	26	2,1	95	6,7	8	8
ZR132 SA	12,5	16,0	0,68	0,15	---	13,9	30	2,1	102	6,1	7	7
ZR132 SB	15,0	18,0	0,50	---	0,13	13,1	29	2,2	101	6,4	8	8
ZR132 MA	20,0	25,0	0,31	0,08	0,08	12,9	30	2,3	102	6,6	8	8
ZR132 LA	25,0	30,0	0,22	---	---	13,0	39	2,6	117	7,5	9	9
ZR132 LB *	30 27	35 33	0,19	---	0,04	16,0	35	2,1	117	6,1	9	11

* sae | cone, B34

	50Hz S1 [kVA]	60Hz S1 [kVA]	Resistenze Resistances (20° C)				dati eccitazione excitation data				P5 (pos.)		
			50Hz		60Hz		rot [W]	vuoto no load		carico load (pf 1)		50Hz	60Hz
			stat [W]	aux [W]	stat [W]	aux [W]		V _o dc [V]	I _o dc [A]	V _c dc [V]	I _c dc [A]		
CR132 XSB	6,0	7,2	0,27	1,53	---	---	11,7	26	2,1	58	4,0	2	2
CR132 SA	8,0	10,0	0,20	1,08	0,14	0,90	13,9	32	2,2	70	4,2	3	3
CR132 SB	10,0	13,0	---	---	0,10	0,62	13,1	36	2,5	74	4,7	4	4
CR132 MA	13,0	16,0	0,09	0,90	0,06	0,68	12,9	40	2,6	79	4,6	6	5
CR132 LB	16,0	20,0	0,06	0,70	---	---	16,5	41	2,3	82	4,0	7	7

ISTRUZIONI D'USO

Lo scopo delle presenti istruzioni é indicare agli utilizzatori le corrette condizioni d'impiego degli alternatori NSM.

Dati tecnici non impegnativi: NSM si riserva il diritto di apportare modifiche senza l'obbligo di darne preventiva comunicazione

ATTENZIONE!



Le istruzioni fornite riportano informazioni atte ad essere utilizzate da personale tecnico qualificato; esse devono essere integrate dalle leggi e dalle norme vigenti.

Le macchine elettriche rotanti presentano parti pericolose in quanto poste sotto tensione ed in rotazione. Pertanto un uso improprio, la carenza di manutenzione e lo scollegamento dei dispositivi di protezione possono essere causa di gravi danni a persone o cose.

VERIFICHE PRELIMINARI

Al momento della ricezione si raccomanda di esaminare l'alternatore per controllare che non abbia subito danni durante il trasporto.

IMMAGAZZINAGGIO

Se l'alternatore non viene posto immediatamente in servizio dovrà essere immagazzinato in luogo coperto, pulito, e privo d'umidità.

Prima della messa in servizio dopo lunghi periodi di inattività é consigliabile verificare la resistenza di isolamento di tutti gli avvolgimenti. Con macchina a temperatura ambiente si devono misurare valori maggiori di 2Mohm. In caso contrario procedere all'essiccazione in forno (a circa 60°-80° C)

ACCOPIAMENTO MECCANICO

Si vedano le istruzioni per il montaggio.

Generatori a spazzole: verificare sempre che il posizionamento delle spazzole sia ben centrato sugli anelli del collettore

COLLEGAMENTO ELETTRICO

Verificare che le varie apparecchiature da collegare al generatore siano conformi ai dati di targa. Eseguire i collegamenti come da schema di fig.2, provvedendo anche alla messa a terra del generatore, utilizzando i morsetti predisposti allo scopo. Prima di destinare il generatore all'uso é necessario controllare che quanto sopra riportato sia stato eseguito correttamente, verificando inoltre che non vi siano impedimenti alla rotazione del rotore, e controllando che nel funzionamento a vuoto le tensioni presenti su ogni presa del quadro elettrico corrispondano a quanto previsto.

Attenzione! E' pericoloso il funzionamento a carico ad un n° giri diverso dal valore nominale (scostamento max: -2%, +5%): questo tipo di servizio rappresenta una condizione di sovraccarico.

INSTALLAZIONE

Installare il gruppo in un locale ben ventilato. Fare attenzione che le aperture di aspirazione ed espulsione dell'aria di raffreddamento siano libere. L'alternatore deve aspirare aria pulita: é importante evitare l'aspirazione dell'aria calda espulsa dall'alternatore stesso e/o dal motore primo, nonché i gas di scarico del motore, polveri e sporcizia varia.

MANUTENZIONE

L'alternatore e gli eventuali accessori devono essere sempre tenuti puliti.

Verificare periodicamente che il gruppo funzioni senza vibrazioni o rumori anomali e che il circuito di ventilazione non sia ostruito.

Generatori a spazzole: verificare periodicamente l'usura ed il posizionamento delle spazzole.

INSTRUCTIONS

Object of these instructions is to give the user correct operating-conditions about NSM alternators.

Technical data not binding: NSM reserves the right to modify the contents without prior notice

WARNING!



The operating instructions include only the directions to be followed by the qualified personnel; they must be supplemented by the relevant legal provisions and standards.

Electric rotating machines have dangerous parts: they have live and rotating components. Therefore: improper use, inadequate inspection and maintenance and the removal of protective covers and the disconnection of protection devices can cause severe personal injury or property damage.

PRELIMINARY CHECKS

On receipt it is recommended to inspect the alternator to find out whether it has got damages during transportation.

STORAGE

If the alternator is not installed immediately, it should be kept indoor, in a clean and dry place.

Before starting up the alternator after long periods of inactivity or storage, the windings insulation resistance must to be measured. That should be higher than 2Mohm at room temperature. If this value cannot be obtained it is necessary to reset the insulation, drying the windings (using an oven at 60°-80° C).

MECHANICAL COUPLING

See assembling instructions.

Brush generators: always check to make sure that the brushes are suitably centred on the slip rings

ELECTRIC CONNECTION

Make sure that the various equipment to be connected to the generator conforms to the rating plate data. Carry out the connections as shown in the diagram of fig. 2 and earth the generator by means of the terminals supplied for this purpose. Before using the generator, it is necessary to make sure that the above-mentioned procedures have been carried out correctly and that no obstacles to rotor rotation are present. Also check that when the generator runs in no load condition the current measured on each outlet on the electric board corresponds to the recommended rated voltage.

Warning!: it is dangerous to operate the generator with a load at a RPM different than the nominal value (max deviation: -2%,+5%): this type of working represents an overload condition.

INSTALLATION

Set up the unit in a well-cooled place.

Make sure that cooling air intake and discharge openings are free and unblocked.

The alternator must suck in clean air only: the suction of the hot air expelled from the alternator itself and/or the prime motor must be avoided, as well as the suction of motor exhaust fumes, dust and dirt.

MAINTENANCE

The alternator as well as the possible accessories should always be kept clean.

It is recommended to periodically check that the unit operates without anomalous vibrations or noises, and the ventilation circuit is not obstructed.

Brush generators: periodically check the wear and the position of the brushes.

MODE D' EMPLOI

L'objet des ces instructions est d'indiquer aux utilisateurs les correctes conditions d'emploi concernant NSM alternateurs.

Données techniques non contraignantes: NSM réserve le droit d'en modifier le contenu sans obligation de communication préalable

ATTENTION!



Les instructions fournies contiennent des informations destinées au personnel qualifié; elles doivent étre complétées par le dispositions de loi ou par les normes techniques en vigueur.

Les machines électriques rotatives sont des machines présentant des parties dangereuses car elles sont sous tension ou en mouvement. Par conséquent: une utilisation anormale, la non inspection et le débranchement des dispositifs de protection peuvent entrainer de graves dommages pour les personnes ou les choses.

VERIFICATION PRELIMINAIRES

Aprés la réception on recommande d'examiner le alternateur afin de vérifier qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport.

STOCKAGE

Au cas où l'alternateur ne doit pas étre mis en service immédiatement, il faut le stocker dans un endroit couvert, propre et sec. Après de longues périodes d'inactivité ou de stockage, on conseille de mesurer la résistance d'isolation de enroulement qui devra étre au dessus de 2Mohm. Si l'on ne peut pas obtenir cette valeur il est nécessaire de remettre l'isolation en état, en séchant l'enroulement (utilisant un four a 60°-80° C)

ACCOUPEMENT MECANIQUE

Voyez l'opération de montage.

Générateurs à balais: assurez-vous que le positionnement des brosses est bien centré sur les anneaux du collecteur

CONNEXION ELECTRIQUE

Assurez-vous que les différents appareillages à connecter au générateur sont conformes aux données indiquées sur la plaque signalétique.

Effectuer les branchements au moyen des borniers prévus comme indiqué sur la figure 2, réalisant également la mise à la terre de l'alternateur. Avant d'utiliser l'alternateur, il est nécessaire de vérifier que les points ci-dessus aient été effectués, que rien n'empêche le mouvement du rotor et que les tensions prévues pour chaque prise du tableau électrique soient présente lors du fonctionnement à vide.

Attention!: Il est dangereux de faire fonctionner à charge à n° tours différent à la valeur nominale (écart max.: -2%, +5%): ce type de fonctionnement représente une condition de surcharge.

INSTALLATION

Le groupe doit étre installé dans un endroit bien ventilé. S'assurer que les ouvertures de ventilation ne sont pas obstruées. L'alternateur doit aspirer de l'air propre: il est important d'éviter l'aspiration de l'air chaud expulsé par l'alternateur lui-même et/ou par le moteur primaire, ainsi que les gaz d'échappement de ce moteur, les poussières et les impuretés diverses.

ENTRETIEN

L'alternateur et les éventuels accessoires doivent étre toujours propres. Vérifier périodiquement que le groupe fonctionne sans vibrations ou bruits anormaux, et que le circuit de ventilation ne soit pas obstrué.

Générateurs à balais: contrôler avec périodicité la position et l'usure des balais .

BEDIENUNGSANLEITUNG

Ziel der vorliegenden Anweisungen ist es, den Benutzern die ordnungsgemäßen Einsatzbedingungen der NSM-Generatoren darzulegen

Unverbindliche technische daten: NSM behält sich das Recht vor, ohne Ankündigung, am Inhalt Veränderungen vorzunehmen

ACHTUNG!



Die Anweisungen dieses Informationsblattes richten sich daher an qualifiziertes Fachpersonal; die Anweisungen ergänzen die gesetzlichen Vorschriften und die geltenden technischen Normen und ersetzen keine Anlagenorm. Elektrische Rotationsmaschinen weisen gefährliche Teile auf, die entweder unter Spannung stehen oder sich während des Maschinenbetriebes drehen. Daher können: unsachgemäßer Gebrauch, Entfernen der Schutzverkleidungen und Überbrücken oder Abklemmen der Schutzeinrichtungen, mangelhafte Inspektion oder Wartung zu schweren Schäden an Personen oder Sachen führen.

VORABÜBERPRÜFUNGEN

Es wird empfohlen, den Generator unmittelbar nach Erhalt zu überprüfen um sicherzustellen, daß während des Transports keine Schäden entstanden sind.

LAGERUNG

Falls der Generator nicht sofort in Betrieb genommen werden soll, ist er an einem überdachten, sauberen und trocknen Ort einzulagern. Falls eine Inbetriebnahme nach einer langen Standzeit erfolgen soll ist es ratsam, den Isolationswiderstand aller Wicklungen zu überprüfen. Bei Maschine auf Raumtemperatur müssen Werte von über 2Mohm gemessen werden. Im gegenteiligen Fall muß eine Trocknung im Ofen erfolgen (bei ca. 60° - 80° C).

MECHANISCHE KOPPLUNG

siehe Montageanleitung.

BürstenGeneratoren: Stets überprüfen, dass die Bürsten mittig an den Ringen des Schleifrings ausgerichtet sind

ELEKTRISCHER ANSCHLUß

Vergewissern Sie sich, dass die einzelnen, an den Generator anzuschließenden Geräte den Daten auf dem Typenschild entsprechen.

Die Anschlüsse nach dem Schema in Abb. 2 vornehmen und dabei auch den Generator mit den vorgesehenen Klemmen erden. Vor dem Gebrauch des Generator muß geprüft werden, ob der oben beschriebene Schritt richtig ausgeführt wurde. Außerdem ist zu kontrollieren, ob der Rotor in seiner Drehung behindert wird und ob im lastfreien Betrieb die anliegenden Spannungen an den einzelnen Buchsen des Schaltkastens den vorgeschriebenen Werten entsprechen.

Achtung! Beim Betrieb unter Last sollte in jedem Fall eine Drehzahl unterschiedlich als der Nennwert (max. Abweichung: -2%, +5%) vermieden werden, denn diese Betriebsart stellt eine Überlastung.

ANBRINGUNG

Das Aggregat in einem gut gelüfteten Raum installieren. Es ist darauf zu achten, daß die Öffnungen für Einlaß und Auslaß der Kühlluft frei sind. Der Wechselstromgenerator muss saubere Luft ansaugen. Es ist wichtig, dass vermieden wird, dass die warme, vom Wechselstromgenerator selbst bzw. vom ersten Motor ausgestoßene Luft sowie Abgase des Motors, Staub und verschiedener Schmutz angesaugt werden.

WARTUNG

Der Generator und eventuelle Zubehörteile müssen immer sauber gehalten werden. Regelmäßig überprüfen, daß das Aggregat frei von Vibrationen und ungewöhnlichen Geräuschen funktioniert und der Belüftungskreislauf nicht verstopft ist.

Bürstengeneratoren: ist regelmäßig der Verschleiß und die Positionierung der Bürsten zu überprüfen.

INSTRUCCIONES DE USO

El objeto de las presentes instrucciones es indicar a los usuarios las correctas condiciones de empleo de los alternadores NSM.

Datos técnicos sin compromiso: NSM se reserva el derecho de aportar modificaciones sin la obligación de previo aviso

ATTENCIONES!



Las presentes instrucciones dan informaciones adecuadas para el personal cualificado; dichas informaciones tienen que complementarse con las leyes y normas técnicas vigentes.

Las máquinas eléctricas giratorias son máquinas que presentan piezas peligrosas ya que están bajo tensión o se mueven durante el funcionamiento. Por lo tanto: si se hace un uso indebido, si no se efectúan los controles y mantenimientos indicados, si se quitan las protecciones y se desconectan los dispositivos de seguridad se pueden provocar daños graves a personas o cosas.

VERIFICACIONES PRELIMINARES

En el momento de la recepción se recomienda examinar el alternador para comprobar que no haya sufrido daños durante el transporte.

ALMACENAJE

Si el alternador no va a ser puesto inmediatamente en servicio, deberá ser almacenado en un lugar cubierto, limpio y exento de humedad. Antes de la puesta en marcha después de largos períodos de inactividad es aconsejable verificar la resistencia de aislamiento de todos los bobinados. Con la máquina a temperatura ambiente se deben obtener valores superiores a 2Mohm. En caso contrario es necesario proceder al secado en horno (60°-80° C aprox.).

ACOPLAMIENTO MECANICO

Véanse las instrucciones para el montaje.

Generadores con escobillas: comprobar que la posición de las escobillas esté bien centrada en los anillos del colector

CONNEXION ELECTRICA

Comprobar que los varios equipos que deben empalmarse al generador cumplan las características indicadas en la plaqueta de datos nominales. Realizar las conexiones de la figura 2, procediendo también a la puesta a tierra del generador, utilizando los bornes que se han preparado para esta finalidad. Antes de destinar el generador a la utilización resulta necesario controlar que lo que se ha indicado antes se haya realizado correctamente, controlando además que no existan impedimentos para la rotación del rotor, y controlando que durante el funcionamiento en vacío las tensiones eléctricas presentes en cada toma de corriente del cuadro eléctrico correspondan a lo que se ha previsto.

Advertencia!: es peligroso el funcionamiento con carga a un RPM diferente al valor nominal (desviación max: -2%, +5%): este tipo de funcionamiento representa una situación de sobrecarga.

INSTALACION

Instalar el grupo en un local bien ventilado. Asegurarse de que las ventanas de aspiración y expulsión del aire de refrigeración estén libres.

El alternador tiene que aspirar aire limpio: es importante evitar la aspiración del aire caliente expulsado por el alternador y/o por el motor primario, así como los gases de escape del motor, polvo y suciedad en general.

MANTENIMIENTO

El alternador y los posibles accesorios deben mantenerse siempre limpios.

Verificar periódicamente que el grupo funciona sin vibraciones ó ruidos anormales y que el circuito de ventilación no esté obstruido.

Generadores con escobillas: verificar periodicamente el desgaste y el posicionado de las escobillas

ACCORDIMENTI GENERALI

Verificare la compatibilità dei dispositivi di accoppiamento

Nel caso sia necessario sfilare il rotore, ricordarsi prima di sollevare le spazzole, onde evitare il loro danneggiamento

Fissare l'alternatore al telaio utilizzando supporti antivibranti adeguati

Verificare che il posizionamento delle spazzole sia ben centrato sugli anelli del collettore

Collegamenti in morsetteria:

coppia di serraggio (cs): M6 - 5Nm / M8 - 8Nm

ISTRUZIONE DI MONTAGGIO

FORMA B3/B9 (mono-supporto)

- 1) Rimuovere le cuffie aspirazione (C1) ed espulsione aria (C2) e poi le 4 viti (V1) di bloccaggio dello scudo anteriore (S)
- 2) Fissare lo scudo anteriore (S) al motore di trascinamento con viti (V2) e rondelle adeguate (non fornite; cs: C30 >> 23Nm | J609B >> 35Nm)
- 3) Avvitare a fondo il tirante (T) al cono dell'albero motore
- 4) Accoppiare il gruppo alternatore al motore e riassemble il tutto avvitando nuovamente le viti al punto 1 (cs: 23Nm)
- 5) Bloccare assialmente il rotore applicando (con chiave dinamometrica) la rosetta e il dado D al tirante T (cs: C30 >> 40Nm | J609B >> 25Nm)
Attenzione: assicurarsi che la porzione filettata del tirante penetri nel rotore (d), in modo da garantire il bloccaggio
- 6) Rimuovere la protezione plastica (P) posizionata tra spazzole e collettore
- 7) Rimontare le cuffie di aspirazione ed espulsione

GENERAL WARNINGS

Check the compatibility of the coupling devices if it is necessary to withdraw the rotor, please lift the brushes in order to avoid damaging

Fasten the alternator to the frame using appropriate vibration-damping supports

Always check to make sure that the brushes are suitably centred on the slip rings

Terminal board connections:

tightening torque (cs): M6 - 5Nm / M8 - 8Nm

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

B3/B9 FORM (single bearing)

- 1) Remove the inlet (C1) and outlet (C2) grids and then the 4 screws (V1) that lock the front shield (S)
- 2) Fasten the front shield (S) to the drive motor with adequate screws (V2) and washers (not provided; cs: C30 >> 23Nm | J609B >> 35Nm)
- 3) Screw the rod (T) tight on the engine shaft
- 4) Couple the alternator unit to the engine, and re-assemble it by screwing the 4 screws (step 1) back (cs: 23Nm)
- 5) Lock axially the rotor (using a torque spanner) by placing the washer and tight the nut D on the rod T (cs: C30 >> 40Nm | J609B >> 25Nm)
Caution: make sure that the threaded part of the rod enters the rotor (d), in order to obtain a tight lock.
- 6) Remove the protection (P) placed between brushes and slip-ring
- 7) Mount the inlet (C1) and outlet (C2) grids

RÉSEIGNEMENTS GÉNÉRALES

Vérifiez la compatibilité des dispositifs de couplage

Au cas où il serait nécessaire d'enlever le rotor il faut exécuter l'opération après avoir soulevé les balais pour éviter de les endommager

Fixez l'alternateur au cadre au moyen des supports antivibrants adéquate

Assurez-vous toujours que le positionnement des brosses est centré sur les anneaux du collecteur

Branchements sur bornier:

couple de serrage (cs): M6 - 5Nm / M8 - 8Nm

OPERATION DE MONTAGE

FORME B3/B9 (mono palier)

- 1) Enlever les grilles de l'air d'entrée (C1) et de sortie (C2), puis les 4 vis (V1) qui verrouillent la flasque antérieure (S)
- 2) Fixer la flasque antérieure (S) à l'entraînement du moteur avec des vis (V2) et rondelles adéquates (non fournies; cs: C30 >> 23Nm | J609B >> 35Nm)
- 3) Visser le tirant (T) sur l'arbre du moteur
- 4) Coupler l'alternateur au moteur, et le réassembler en vissant les 4 vis (étape 1) (cs: 23Nm)
- 5) Bloquez axialement le rotor (à l'aide d'une clé dynamométrique) en plaçant la rondelle et en serrant l'écrou D sur la tige T (cs: C30 >> 40Nm | J609B >> 25Nm)
Attention: assurez-vous que la partie filetée de la tige entre dans le rotor (d), afin d'obtenir un blocage fermé.
- 6) Enlever la protection (P) placée entre les brosses et les bagues collectrices
- 7) Monter les grilles d'entrée (C1) et de sortie (C2)

GENERELLE HINWEISE

Die Kompatibilität der Kopplungsvorrichtungen überprüfen

Falls es notwendig ist, den Rotor zu verschieben, sind zur Verhinderung von Beschädigungen die Bürsten anzuheben.

Den Wechselstromgenerator mit Hilfe von Schwingmetallen am Rahmen befestigen

Stets überprüfen, dass die Bürsten mittig an den Ringen des Schleifrings ausgerichtet sind

Anschlüsse am Klemmenblock:

Anzugsmoment (cs): M6 - 5Nm / M8 - 8Nm

MONTAGEANLEITUNG

FORM EINZELAUFHÄNGUNG B3/B9

- 1) Die Absaughaube (C1) und die Luftabgabehaube (C2), dann die 4 Befestigungsschrauben (V1) des vorderen Schildes (S) entfernen.
- 2) Den vorderen Schild (S) mit Schrauben (V2) und geeigneten Unterlegscheiben (nicht im Lieferumfang enthalten) am Motor befestigen.
(cs: C30 >> 23Nm | J609B >> 35Nm)
- 3) Die Zugstange (T) fest an den Konus der Motorwelle anschrauben.
- 4) Das Wechselstromgeneratoraggregat mit dem Motor koppeln und alles wieder zusammensetzen, indem man die unter Punkt 1 genannten Schrauben wieder anschraubt (cs: 23Nm)
- 5) Den Rotor axial blockieren, indem man die Unterlegscheibe und die Mutter D an der Zugstange T anbringt (mit Drehmomentschlüssel).
(cs: C30 >> 40Nm | J609B >> 25Nm)
Achtung: Vergewissern Sie sich, dass das Gewindeteil der Zugstange in den Rotor eindringt und damit die Befestigung sicherstellt. (d)
- 6) Den Plastikschutz (P) entfernen, der zwischen den Bürsten und dem Kollektor sitzt.
- 7) Die Luftabsaug- und Luftabgabehaube wieder anbringen

ADVERTENCIAS GENERALES

Comprobar la compatibilidad de los dispositivos de acoplamiento

En el caso de que sea necesario sacar el rotor, acordarse antes de levantar las escobillas, con el fin de evitar su dañado

Fijar el alternador al bastidor utilizando soportes antivibrantes adecuados

Comprobar que la posición de las escobillas esté bien centrada en los anillos del colector

Conexiones en bornera:

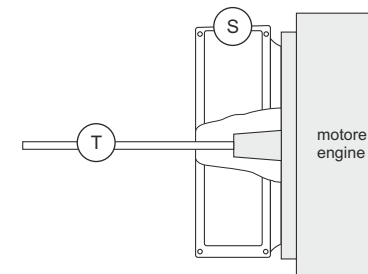
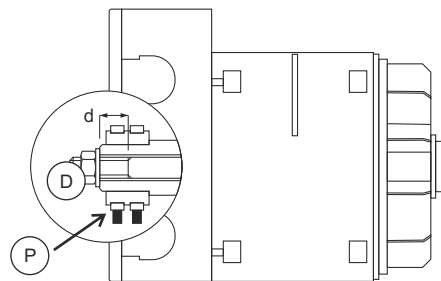
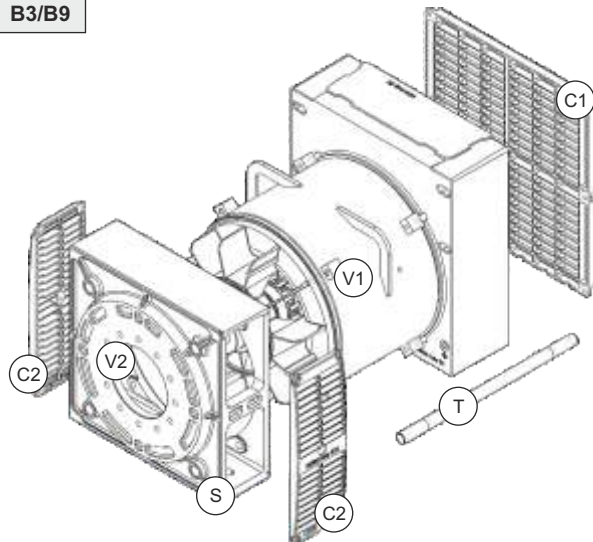
par de cierre (cs): M6 - 5Nm / M8 - 8Nm

ISTRUCCIONES PARA EL MONTAJE

FORMA B3/B9 (mono-soporte)

- 1) Sacar las rejillas de entrada (C1) y de salida (C2) del aire y luego los 4 tornillos (V1) que bloquean el escudo delantero (S)
- 2) Fijar el escudo delantero (S) al motor con tornillos (V2) y arandelas adecuadas (no incluidas, cs: C30 >> 23Nm | J609B >> 35Nm)
- 3) Atornillar el tirante (T) a fondo sobre el saliente del cigüeñal del motor
- 4) Acoplar la unidad del alternador al motor y volver a montarlo atornillando los 4 tornillos (paso 1) (cs: 23Nm)
- 5) Bloquear axialmente el rotor (usando una llave dinamométrica) colocando la arandela y apretando la tuerca D en el tirante T (cs: C30 >> 40Nm | J609B >> 25Nm)
Precaución: asegurarse de que la parte roscada del tirante entra en el rotor (d), permitiendo así un bloqueo seguro
- 6) Sacar la protección (P) colocada entre escobillas y anillos del colector
- 7) Montar las rejillas de entrada (C1) y de salida (C2)

B3/B9



FORMA B2 - (SAE) (monosupporto)

- 1) Rimuovere le fascette che bloccano il rotore
- 2) Togliere la rete di protezione (R)
- 3) Calettare la flangia (F) del generatore a quella del motore (F1), centrando nello stesso tempo i fori del giunto alternatore (G) con quelli del volano motore (V) (cs: 35Nm)
- 4) Fissare la flangia alternatore al motore
- 5) Accedendo dalle aperture della flangia fissare il giunto alternatore al volano,
- 6) Rimontare la rete di protezione

B2 FORM (SAE) (single bearing)

- 1) Remove the clamps that block the rotor
- 2) Remove the protection screen (R) from the alternator flange
- 3) Key the generator flange (F) onto the motor flange (F1) while lining up the holes in the alternator coupling disk (G) with those in the motor flywheel seat (V) at the same time
- 4) Fasten the alternator flange to the motor (cs: 35Nm)
- 5) Fasten the alternator coupling to the flywheel by gaining access through the openings in the flange
- 6) Re-assemble the protection screen

FORME B2 - (SAE) (mono-palier)

- 1) Enlever les colliers de serrage du rotor
- 2) Enlever la grille (R) qui protège la bride de l'alternateur
- 3) Emboîtez la bride (F) du générateur sur celle du moteur (F1), tout en centrant les trous du disque du joint (G) de l'alternateur sur ceux du logement du volant du moteur (V)
- 4) Fixez la bride de l'alternateur au moteur (cs: 35Nm)
- 5) Fixez le joint de l'alternateur au volant, en passant par les ouvertures de la bride
- 6) Remontez la grille de protection

FORM EINZELAUFHÄNGUNG B2 - (SAE)

- 1) Des Befestigungsbanden des Läufers entfernen
- 2) Das Schutznetz R am Flansch des Wechselstromgenerators entfernen
- 3) Den Flansch F des Stromerzeugers auf den des Motors aufziehen und dabei gleichzeitig die Bohrungen an der Kupplungsscheibe G des Wechselstromgenerators zu den Bohrungen im Sitz des Schwungrads am Motor ausrichten
- 4) Den Flansch des Wechselstromgenerators am Motor befestigen (Anzugsmoment 30Nm)
- 5) Die Kupplung des Wechselstromgenerators am Schwungrad durch die Öffnungen im Flansch hindurch befestigen
- 6) Das Schutznetz wieder einsetzen

FORMA B2 - (SAE) (mono-soporte)

- 1) Quitar las abrazaderas que bloquen el rotor a la brida
- 2) Sacar la rejilla de protección (R) de la brida del alternador
- 3) Ensambalar la brida del generador (F) con la del motor (F1), centrando al mismo tiempo los agujeros del disco de la junta alternador (G) con los del asiento volante del motor (V)
- 4) Fijar la brida alternador al motor (cs: 35Nm)
- 5) Fijar la junta alternador al volante, accediendo por las aberturas de la brida
- 6) Volver a montar la rejilla de protección

FORMA B3/B14 (bi-supporto)

accoppiamento con giunti e flangia

realizzare l'allineamento con cura, verificando che lo scarto di concentricità e parallelismo dei due semi-giunti non sia superiore a 0,1mm.

accoppiamento a cinghia e pulegge

prestare particolare attenzione all'allineamento delle pulegge, e regolare con cura la tensione della cinghia. Far riferimento alla documentazione tecnica del fornitore per il loro corretto dimensionamento

Verificare sempre che per il cuscinetto posteriore esista uno spazio sufficiente a permettere la dilatazione assiale del rotore (almeno 1mm)

B3/B14 FORM (double bearing)

coupling with joints and flange

the alignment must be made with care, checking that the difference in concentricity and parallelism of the two half joints does not exceed 0.1mm

coupling with belt and pulleys

pay particular attention to the alignment of the pulleys, and carefully adjust the belt tension. Refer to the technical documentation of the supplier for their correct sizing

Make sure that there is sufficient space for the rear bearing to permit the axial expansion of the rotor (at least 1 mm)

FORME B3/B14 (bi-palier)

couplage avec joints et bride

il est conseillé d'effectuer l'alignement avec soin, en vérifiant que l'écart de concentricité et de parallélisme des deux semi-joints ne résulte pas supérieur à 0,1mm.

accouplement avec courroie et poulies

faites particulièrement attention à l'alignement des poulies et réglez avec soin la tension de la courroie. Se référer à la documentation technique du fournisseur pour leur dimensionnement correct

Assurez-vous qu'il existe un espace suffisant pour le palier postérieur afin de permettre la dilatation axiale du rotor (au moins 1 mm)

FORM B3/B14 (dopples Lager)

Kopplung mit Kupplungen und Flansch

Die Ausrichtung ist besonders sorgfältig durchzuführen. Entsprechend ist zu überprüfen, dass die Abweichung von der Konzentricität und der Parallelität nicht mehr als 0,1mm beträgt.

Kopplung mit Riemen und Riemenscheiben

Achten Sie besonders auf die Ausrichtung der Riemenscheiben und regeln Sie sorgfältig die Riemen Spannung. Für ihre korrekte Bemessung greifen Sie bitte auf die technische Dokumentation des Lieferanten zurück.

Sicherstellen, dass für das hintere Lager ausreichend Platz vorhanden ist, um eine axiale Ausdehnung des Läufers zu gestatten (mindestens 1mm)

FORMA B3/B14 (bi-soporte)

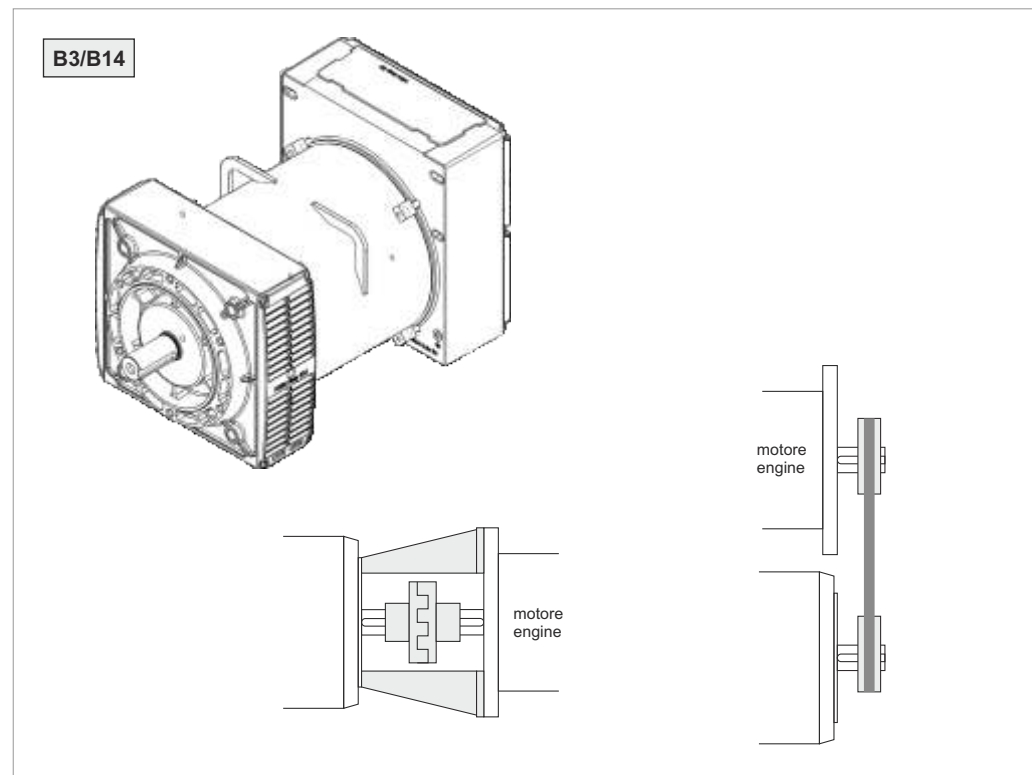
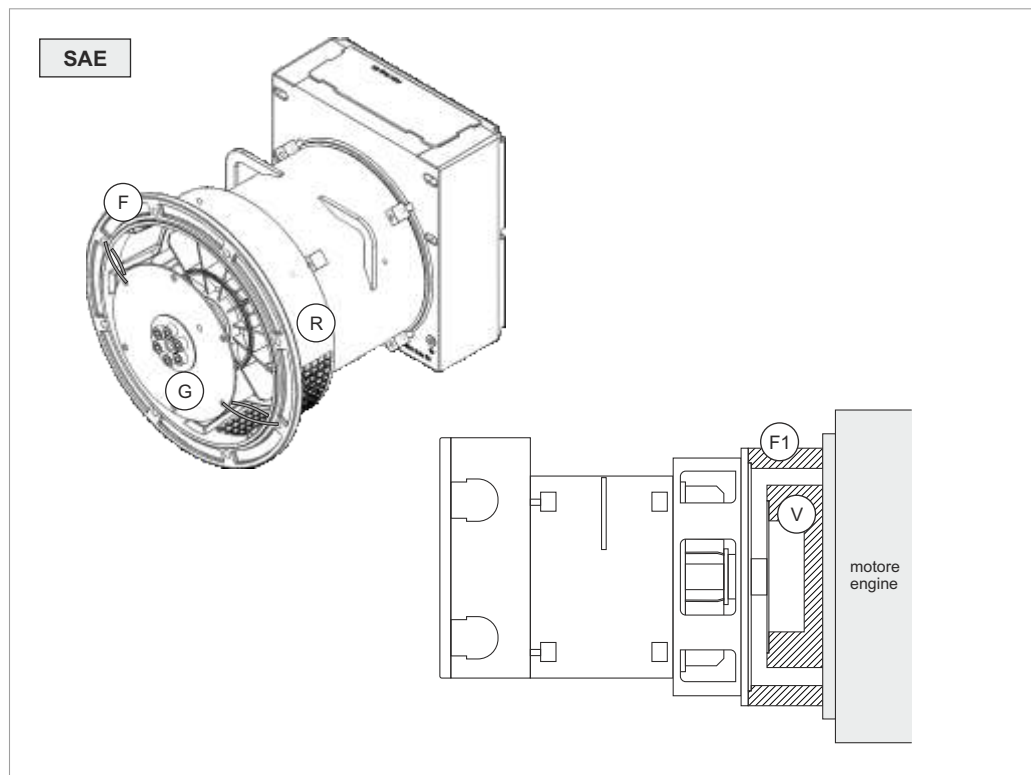
acoplamiento mediante juntas y bridas

se recomienda efectuar la alineación con cuidado, verificar que el error de concentricidad y paralelismo de los dos semi-acoplamientos no sea superior a 0,1mm

acoplamiento mediante correas y poleas

poner especial atención a la alineación de las poleas, y ajustar cuidadosamente la tensión de la correa. Consultar la documentación técnica del proveedor para conocer su valor correcto

Comprobar que para el cojinete trasero exista un espacio suficiente que permita la dilatación axial del rotor (como mínimo 1 mm)



Regolatore di tensione

Il generatore è dotato di regolatore automatico di tensione, che si autoconfigura in base al tipo di connessione ; nella configurazione trifase la presenza del sensing permette di mantenere costante la tensione RMS media delle tre fasi. Vi sono trimmer di regolazione (P1, P2, P5) alle diverse condizioni di utilizzo e due led (L1: verde o giallo, L2: rosso) di segnalazione dello stato di funzionamento. L'AVR presenta circuiti anti-pendolamento adattabili per consentire l'utilizzo di una vasta gamma di carichi, e circuiti interni che proteggono dal funzionamento a velocità inferiore a quella nominale, e gestiscono e segnalano le eventuali anomalie di funzionamento: in questi casi, una volta rimossa la causa, il sistema può autoripristinarsi (auto) oppure necessitare di arresto e successivo riavvio (stop/start). Ad ulteriore protezione è presente inoltre un fusibile. Il collegamento ai terminali del generatore avviene mediante connettori di tipo Molex minifit, secondo quanto riportato negli schemi del presente manuale

Trimmer di regolazione:

P1 regolazione della tensione di uscita del generatore; consente una notevole escursione della tensione.
P2 taratura della stabilità; in caso di pendolamenti (fluttuazioni) della tensione d'uscita agire su esso, ruotandolo in senso orario.
P5 max kVA: taratura di limitazione dei sovraccarichi, realizzata in fase di collaudo di produzione come riportato in tabella dati, colonna P5; DA NON VARIARE, SE NON DOPO AVER CONTATTATO IL NOSTRO UFFICIO TECNICO.

Led di stato:

L1 ON e L2 OFF
funzionamento regolare
L1 lampeggio e L2 qualsiasi (auto)
Funzionamento in sottovelocità (F<46Hz) / rpm non rilevato
Tensione inferiore al valore nominale
verificare rpm motore, possibile sovraccarico
L1 ON/lampeggio e L2 lampeggio (continuo) (auto)
tensioni superiori al valore nominale (V > 113%Vn)
AVR riporta la tensione nei limiti
sovraccarico monofase o carico squilibrato, verificare i carichi
L1 ON/lampeggio e L2 lampeggio (2x pausa) (auto)
sovraccarico prolungato / taratura errata P5
AVR limita tensione in uscita
verificare i carichi / la posizione di P5
L1 ON/lampeggio e L2 lampeggio (3x pausa) (auto)
temperatura aria troppo elevata
AVR limita tensione in uscita
sovraccarico / passaggio aria ostruito: verificare i carichi / pulire le zone di passaggio aria
L1 ON/lampeggio e L2 ON (stop/start)
sovraccarico pesante / cortocircuito / guasto
connessioni Molex J1
AVR modalità protezione, Vout limitata pesantemente
arrestare il gruppo e rimuovere le cause del sovraccarico/cortocircuito; verificare le connessioni a J1

Voltage regulator

The generator is equipped with an automatic voltage regulator with automatic configuration based on type of connection. In three-phase configuration, its sensing function ensures that the mean RMS voltage value of the three phases is maintained constant. There are adjustment trimmers (P1, P2, P5) for various conditions of use and two LEDs (L1: green or yellow; L2: red) that signal operating status. The AVR is equipped with adjustable anti-jitter circuits to permit the use of a wide range of loads, and internal circuits that provide protection against operation at lower than rated speed and that manage and signal malfunction: in these cases, after the cause has been removed, the system can either restart by itself (auto) or else require stopping and subsequent restarting (stop/start). A safety fuse is provided for additional protection. Connections to the generator's terminals are made using Molex Minifit connectors as specified in the wiring diagrams of this manual.

Adjustment trimmers:

P1 generator output voltage regulation; this permits a wide voltage range.
P2 stability calibration; in case of jitter (fluctuation) in output voltage, turn the knob clockwise.
P5 max kVA: overload limit calibration, set during final production testing and inspection phase as listed in column P5, Data Table; NEVER MODIFY WITHOUT FIRST CONSULTING OUR TECHNICAL OFFICE.

Led status:

L1 ON and L2 OFF
normal operation
L1 flashing and L2 any status (auto)
Underspeed operation (F<46Hz) / RPM not measured
Voltage lower than the rated value
check motor RPM for potential overload
L1 ON/flashing and L2 flashing (continuous) (auto)
voltage higher than the rated value (V > 113%Vn)
AVR restores voltage to values within acceptable range
single-phase overload or unbalanced load; check loads
L1 ON/flashing and L2 flashing (2x pause) (auto)
prolonged overload / P5 miscalibration
AVR limits output voltage
check loads / P5 position
L1 ON/flashing and L2 flashing (3x pause) (auto)
air temperature too high
AVR limits output voltage
overload / air vents obstructed: check loads / clean air passage areas
L1 ON/flashing and L2 ON (stop/start)
heavy overload / short-circuit / Molex J1 connections malfunction
AVR protection mode, Vout limited heavily
stop the unit and remove the causes of overload/short-circuit; check connections to Jack J1

Régulateur de tension

Le générateur est équipé d'un régulateur de tension automatique, qui se configure automatiquement en fonction du type de connexion ; dans la configuration triphasée, la présence du sensing permet de maintenir la tension RMS moyenne des trois phases constante. Il y a des trimmers de réglage (P1, P2, P5) pour les différentes conditions d'utilisation et deux leds (L1 : verte ou jaune, L2 : rouge) indiquant l'état de fonctionnement. L'AVR présente des circuits anti-oscillations s'adaptant à l'utilisation d'un large éventail de charges et des circuits internes garantissant une protection contre le fonctionnement à une vitesse inférieure à la vitesse nominale, et en mesure de signaler et gérer toute anomalie de fonctionnement : dans ces cas, une fois que la cause a été éliminée, le système peut se réinitialiser automatiquement (auto) ou doit être arrêté et redémarré (stop/start). Par ailleurs, un fusible garantit une protection supplémentaire. Le branchement aux bornes du générateur se fait par le biais de connecteurs de type Molex minifit, comme indiqué sur les schémas de cette notice.

Trimmers de réglage :

P1 réglage de la tension de sortie du générateur ; il permet une ample excursion de tension.
P2 étalonnage de la stabilité ; en cas d'oscillations (fluctuations) de la tension de sortie, agir sur ce trimmer en le tournant dans le sens horaire.
P5 max kVA : étalonnage de la limitation des surcharges, effectuée lors du test de production, comme indiqué dans le tableau des données, colonne P5 ; NE PAS MODIFIER, SANS AVOIR PRÉALABLEMENT CONSULTÉ NOTRE BUREAU TECHNIQUE.

Leds d'état :

L1 ON et L2 OFF
fonctionnement normal
L1 clignotement et L2 quelconque (auto)
Fonctionnement en sous-vitesse (F<46Hz) tr/min non enregistrés
Tension inférieure à la valeur nominale
vérifier la vitesse du moteur (tr/min), surcharge possible
L1 ON/clignotement et L2 clignotement (continuo) (auto)
tensions supérieures à la valeur nominale (V > 113%Vn)
AVR ramène la tension dans les limites
surcharge monophasée ou charge non équilibrée, vérifier les charges
L1 ON/clignotement L2 clignotement (2x pause) (auto)
surcharge prolongée / mauvais étalonnage de P5
AVR limite la tension de sortie
vérifier les charges / la position de P5
L1 ON/clignotement et L2 clignotement (3x pause) (auto)
température air trop élevée
AVR limite la tension de sortie
surcharge / passage d'air obstrué : vérifier les charges/nettoyer les zones de passage de l'air
L1 ON/clignotement et L2 ON (stop/start)
grosse surcharge / court-circuit / défaut connexions Molex J1
AVR mode protection, Vout limitée lourdement
arrêter le groupe et éliminer la cause de la surcharge/du court-circuit ; vérifier les connexions sur J1

Spannungsregler

Der Generator ist mit einem automatischen Spannungsregler ausgestattet, der die Konfigurierung selbsttätig an die Art des Anschlusses anpasst. In der dreiphasigen Konfiguration kann mithilfe des Sensings die mittlere RMS-Spannung der drei Phasen konstant gehalten werden. Mit den Potentiometern (P1, P2, P5) kann eine Einstellung an verschiedene Einsatzbedingungen vorgenommen werden, zwei LEDs (L1: grün oder gelb, L2: rot) zeigen den Betriebsstatus an. Der AVR besitzt anpassungsfähige Regelkreise mit Dämpfungseinrichtung, sodass das Gerät für ein breites Lastspektrum verwendet werden kann. Interne Schallkreise schützen vor dem Betrieb mit einer Drehzahl unter dem Nennwert, sie steuern und melden Betriebsstörungen: in diesen Fällen kann das System sich nach dem Entfernen der Ursache selbsttätig zurückstellen (Auto) oder es muss angehalten und danach neu gestartet werden (Stop \ Start). Als weiterer Schutz ist zudem eine Schmelzsicherung vorhanden. Das Gerät wird mit Steckern des Typs "Molex Minifit" an die Klemmen des Generators angeschlossen, wie aus den schematischen Darstellungen dieses Handbuchs ersichtlich.

Potentiometer zur Vornahme von Einstellungen:

P1 Einstellung der Ausgangsspannung des Generators; es sind Spannungswerte in einem recht großen Bereich möglich.
P2 Einstellung der Stabilität; bei schwankender Ausgangsspannung ist dieser Potentiometer zu verwenden und im Uhrzeigersinn zu drehen.
P5 max kVA: Mit ihm wird bei der Endabnahme im Werk die Überlastbegrenzung justiert, wie in der Datentabelle in der Spalte P5 angegeben; DIE EINSTELLUNG DARF NUR NACH ABSPRACHE MIT UNSERER TECHNISCHEN ABTEILUNG GEÄNDERT WERDEN.

Status-LEDs:

L1 ON und L2 OFF
Einwandfreier Betrieb
L1 blinkend und L2 beliebig (Auto)
Betrieb mit Unterdrehzahl (F<46Hz) / rpm nicht ermittelt
Spannung unter dem Nennwert
Motor-RPM prüfen, mögliche Überlast
L1 ON/blinkend und L2 blinkend (dauerhaft) (Auto)
Spannungen über dem Nennwert (V > 113%Vn)
AVR führt die Spannung unter die Grenzwerte zurück
Überlast einphasig oder unsymmetrische Last, Lasten überprüfen
L1 ON/blinkend und L2 blinkend (2x Pause) (Auto)
länger andauernde Überlast / falsche Einstellung P5
AVR begrenzt Ausgangsspannung
die Lasten / die Position von P5 überprüfen
L1 ON/blinkend und L2 blinkend (3x Pause) (Auto)
Zu hohe Lufttemperatur
AVR begrenzt die Ausgangsspannung
Überlast / Luftdurchlass verstopft: die Lasten überprüfen / die Luftdurchlassbereiche reinigen
L1 ON/blinkend und L2 ON (Stop/Start)
schwere Überlast / Kurzschluss / Schaden Anschlüsse Molex J1
AVR Schutzmodus, Vout stark begrenzt
das Aggregat abschalten und die Überlast- oder Kurzschlussursachen beseitigen; die Anschlüsse an J1 überprüfen

Regulador de tensión

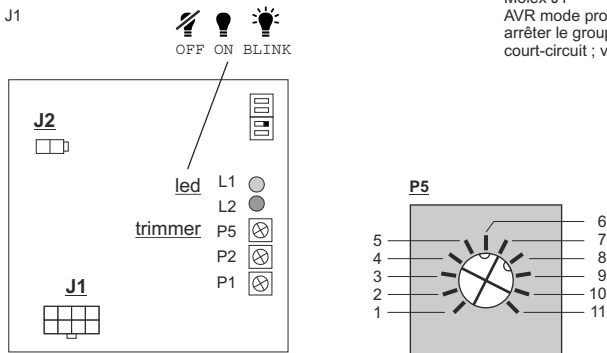
El generador está dotado de un regulador automático de tensión que se autoconfigura en función del tipo de conexión; en la configuración trifásica, la presencia del sensing permite mantener constante la tensión RMS media de las tres fases. Hay trimmers de regulación (P1, P2, P5) para las diferentes condiciones de uso y dos leds (L1: verde o amarillo, L2: rojo) que indican el estado de funcionamiento. El AVR presenta circuitos antioscilaación adaptables, que permiten utilizar una amplia gama de cargas, y circuitos internos que protegen del funcionamiento a velocidad inferior a la nominal, y controlan e indican eventuales anomalías de funcionamiento: en estos casos, una vez resuelta la causa, el sistema puede autorrestablecerse (auto) o requerir una parada y posterior reencendido (parada/arranque). Como protección adicional, hay un fusible. La conexión a los terminales del generador se realiza mediante conectores tipo Molex Minifit, según lo indicado en los esquemas del presente manual.

Trimmers de regulación:

P1 regulación de la tensión de salida del generador; permite una importante variación de la tensión.
P2 calibración de estabilidad; en caso de oscilaciones (fluctuaciones) de la tensión de salida, gire este trimmer en sentido dextrógiro.
P5 máx. kVA: calibración de limitación de las sobrecargas, realizada durante la prueba de producción según lo indicado en la tabla de datos, columna P5; NO SE DEBE VARIAR HASTA HABER CONTACTADO CON NUESTRA OFICINA TÉCNICA.

Leds de estado:

L1 ON y L2 OFF
funcionamiento normal
L1 destello y L2 cualquiera (auto)
Funcionamiento a baja velocidad (F<46Hz) / rpm no detectado
Tensión inferior al valor nominal
verifique las rpm del motor; posible sobrecarga
L1 ON/destello y L2 destello (continuo) (auto)
tensiones superiores al valor nominal (V > 113%Vn)
AVR restablece la tensión en los límites
sobrecarga monofásica o carga desequilibrada; verifique las cargas
L1 ON/destello y L2 destello (2x pausa) (auto)
sobrecarga prolongada / calibración errónea P5
AVR limita la tensión de salida
verifique las cargas / la posición de P5
L1 ON/destello y L2 destello (3x pausa) (auto)
temperatura del aire demasiado elevada
AVR limita la tensión de salida
sobrecarga / paso de aire obstruido: verifique las cargas / limpie las zonas de paso de aire
L1 ON/destello y L2 ON (parada/arranque)
fuerte sobrecarga / cortocircuito / avería de las conexiones Molex J1
AVR modo de protección, Vout fuertemente limitada
detenga el grupo y resuelva las causas de la sobrecarga/cortocircuito; verifique las conexiones a J1



RICERCA GUASTI	TROUBLE SHOOTING	RECHERCHES DE PANNES	STÖRUNGSSUCHE	ELIMINACION DE AVERIAS
manca tensione a vuoto <ul style="list-style-type: none"> Macchina smagnetizzata: avviare il genset e applicare al connettore j2 (rispettando le polarità) un impulso di tensione dc (4.5-12v) Fusibile AVR interrotto: sostituirlo AVR difettoso: sostituirlo Guasto negli avvolgimenti: controllare le resistenze (vedi tabella); sostituire il componente difettoso Difetto di isolamento: provvedere ad essiccazione in forno Connessioni errate o male eseguite: verificare 	lack of no-load voltage <ul style="list-style-type: none"> Demagnetized machine: start the genset and apply a DC current pulse (4.5-12V) to Jack j2 (respect polarity) AVR fuse interrupted: replace it Faulty AVR: replace it Winding failure: check the resistances (see table); replace the faulty component Insulation failure: dry in oven Wrong or incorrectly carried out connections: check 	absence de tension a vide <ul style="list-style-type: none"> Machine démagnétisée : démarrer le genset et appliquer une impulsion de tension cc (4,5-12v) au connecteur j2 (en respectant la polarité) Fusible de l'AVR brûlé: le remplacer AVR défectueux: le remplacer Panne pendant le fonctionnement: contrôler les résistances (voir tableau); remplacer le composant défectueux Défaut d'isolation: effectuer un séchage en four Branchements erronés ou mal effectués: vérifier 	leerlaufspannung fehlt <ul style="list-style-type: none"> Maschine entmagnetisiert: das Genset starten und (unter Beachtung der richtigen Polung) an den Stecker j2 einen Gleichspannungsimpuls (4.5-12v) anlegen. Schmelzsicherung AVR unterbrochen: Sie ist zu ersetzen AVR defekt: ersetzen Wicklungsschaden: Widerstände kontrollieren (siehe Tabelle); defektes Bauteil ersetzen Isolierungsdefekt: im Ofen trocknen Fehlerhafte oder mangelhaft ausgeführte Verbindungen: prüfen 	falta la tensión eléctrica en vacío <ul style="list-style-type: none"> Máquina desmagnetizada: ponga en marcha el GENSET y aplique al conector j2 (respetando la polaridad) un impulso de tensión cc (4.5-12 V). Fusible AVR interrumpido: sustituirlo AVR defectuoso: sustituirlo Avería en los bobinados: controlar las resistencias (véase la tabla); sustituir el componente defectuoso Defecto de aislamiento: proceder al secado en horno Conexiones equivocadas o ejecutadas mal: controlar
Tensione A Vuoto Molto Bassa <ul style="list-style-type: none"> Velocità del motore troppo bassa: tararla a 1575rpm (50Hz) o 1875rpm (60Hz). Trimmer P1 in posizione errata: regolarlo AVR difettoso: sostituirlo Guasto negli avvolgimenti: controllare le resistenze (vedi tabella); sostituire il componente difettoso Collettore difettoso: sostituirlo 	Too Low No-Load Voltage <ul style="list-style-type: none"> Motor speed too low: set to 1575rpm (50Hz) or 1875rpm (60Hz) Incorrect position of P1 trimmer: adjust it Faulty AVR: replace it Winding failure: check the resistances (see table); replace the faulty component Faulty slip-ring: replace it 	Tension A Vide Très Basse <ul style="list-style-type: none"> Vitesse du moteur trop basse: l'étalonner à 3150 tr/m (50 Hz) ou 3750 tr/m (60 Hz) Trimmer P1 dans la mauvaise position: le régler AVR défectueux: le remplacer Panne pendant le fonctionnement: contrôler les résistances (voir tableau) ; remplacer le composant défectueux Collecteur défectueux: le remplacer 	Leerlauf-Spannung Sehr Niedrig <ul style="list-style-type: none"> Zu niedrige Motordrehzahl: auf 1575rpm (50Hz) oder 1875rpm (60Hz) einstellen Trimmer P1 falsch positioniert: Neu regeln AVR defekt: ersetzen Wicklungsschaden: Widerstände kontrollieren (siehe Tabelle); defektes Bauteil ersetzen Kollektor defekt: Ersetzen 	Tensión Eléctrica En Vacío Muy Baja <ul style="list-style-type: none"> Velocidad del motor demasiado baja: calibrarla a 3150 revoluciones por minuto (50Hz) o 3750 revoluciones por minuto (60Hz). Trimmer P1 en posición equivocada: regularlo AVR defectuoso: sustituirlo Avería en los bobinados: controlar las resistencias (véase la tabla); sustituir el componente defectuoso Colector defectuoso: sustituirlo
Tensione A Vuoto Troppo Alta <ul style="list-style-type: none"> Collegamenti AVR mancanti od errati: verificare Trimmer P1 in posizione errata: regolarlo AVR difettoso: sostituirlo 	Too High No-Load Voltage <ul style="list-style-type: none"> Missing or incorrect AVR connections: check Incorrect position of P1 trimmer: adjust it Faulty AVR: replace it 	Tension A Vide Très Élevée <ul style="list-style-type: none"> Branchements AVR manquants ou erronés: vérifier Trimmer P1 dans la mauvaise position: le régler AVR défectueux: le remplacer 	Leerlauf-Spannung Sehr Hoch <ul style="list-style-type: none"> Anschlüsse AVR fehlend oder fehlerhaft: Prüfen Trimmer P1 falsch positioniert: Neu regeln AVR defekt: ersetzen 	Tensión Eléctrica En Vacío Muy Alta <ul style="list-style-type: none"> Conexiones AVR que faltan o que son equivocadas: controlar Trimmer P1 en posición equivocada: regularlo AVR defectuoso: sustituirlo
Tensione A Carico Molto Bassa. <ul style="list-style-type: none"> Rallentamento del motore: motore sottodimensionato Possibile sovraccarico: controllare la corrente Trimmer P3 in posizione errata: ruotare completamente in senso antiorario AVR difettoso: sostituirlo 	Too Low Load Voltage <ul style="list-style-type: none"> Motor slowing-down: undersized motor Possible overload: check the value of the load current Incorrect position of P3 trimmer: rotate anticlockwise completely Faulty AVR: replace it 	Tension En Charge Très Basse <ul style="list-style-type: none"> Ralentissement du moteur: moteur sousdimensionné Possibilité de surcharge: contrôler le courant de sortie Trimmer P3 dans la mauvaise position : tourner complètement dans le sens antihoraire AVR défectueux: le remplacer 	Lastspannung Sehr Niedrig <ul style="list-style-type: none"> Verlangsamung des Motors: Motor unterdimensioniert Mögliche Überlastung: Den Ladestrom überprüfen Trimmer P3 falsch positioniert: Vollständig gegen den Uhrzeigersinn drehen AVR defekt: ersetzen 	Tensión Eléctrica Bajo Carga Muy Baja <ul style="list-style-type: none"> Deceleración del motor: motor sub-dimensionado Posible sobrecarga: controlar la corriente de carga Trimmer P3 en posición equivocada: girar completamente hacia la izquierda AVR defectuoso: sustituirlo
Tensione A Carico Molto Alta. <ul style="list-style-type: none"> AVR difettoso: sostituirlo 	Too High Load Voltage <ul style="list-style-type: none"> Faulty AVR: replace it 	Tension En Charge Très Élevée <ul style="list-style-type: none"> AVR défectueux: le remplacer 	Lastspannung Sehr Hoch <ul style="list-style-type: none"> AVR defekt: ersetzen 	Tensión Eléctrica Bajo Carga Muy Alta <ul style="list-style-type: none"> AVR defectuoso: sustituirlo
Tensioni non equilibrate (ZR) <ul style="list-style-type: none"> Guasto negli avvolgimenti: controllare le resistenze (vedi tabella); sostituire il componente difettoso Carico squilibrato: verificarne le connessioni (fase di carico mancante) 	Unbalanced Voltages (ZR) <ul style="list-style-type: none"> Winding failure: check the resistances (see table); replace the faulty component Unbalanced load: check connections (loading phase missing) 	tensions dés-équilibrées (ZR) <ul style="list-style-type: none"> Panne pendant le fonctionnement: contrôler les résistances (voir tableau) ; remplacer le composant défectueux Charge déséquilibrée: en vérifier les branchements (phase de charge manquante) 	Spannungen ungleich-gewichtig (ZR) <ul style="list-style-type: none"> Wicklungsschaden: Widerstände kontrollieren (siehe Tabelle); defektes Bauteil ersetzen Ungleichgewichtige Last: die Anschlüsse prüfen (fehlende Lastphase) 	tensiones eléctricas no equilibradas(ZR) <ul style="list-style-type: none"> Avería en los bobinados: controlar las resistencias (véase la tabla); sustituir el componente defectuoso Carga desequilibrada: controlar las conexiones (falta la fase de carga)
Tensione Instabile <ul style="list-style-type: none"> Trimmer P2 (stabilità) in posizione errata: ruotarlo in senso orario poco oltre metà corsa AVR difettoso: sostituirlo Intervento delle protezioni: spegnere e riavviare il gruppo 	Unstablevoltage <ul style="list-style-type: none"> Incorrect position of P2 trimmer: rotate clockwise a little farther than half a stroke Faulty AVR: replace it Protections activated: turn off and re-start the equipment 	Tension Instable <ul style="list-style-type: none"> Trimmer P2 dans la mauvaise position: le tourner dans le sens horaire d'un plus que la moitié de la course AVR défectueux: le remplacer Déclenchement des protections: éteindre puis rallumer le groupe 	Spannung Instabil <ul style="list-style-type: none"> Trimmer P2 falsch positioniert: ein wenig über die Hälfte des Weges im Uhrzeigersinn drehen AVR defekt: ersetzen Einschreiten der Schutzvorrichtungen: Das Aggregat aus und wieder einschalten 	Tensión Eléctrica Inestable <ul style="list-style-type: none"> Trimmer P2 en posición equivocada: girarlo hacia la derecha un poco más allá de mitad de carrera AVR defectuoso: sustituirlo Intervención de las protecciones: apagar y volver a arrancar el grupo
Il Fusibile Si Brucia <ul style="list-style-type: none"> Collegamento AVR errato: verificare Impostazione di una tensione troppo elevata: tararla mediante trimmer P1 AVR difettoso: sostituirlo Possibile sovraccarico: controllare la corrente 	Fuse Burns Out <ul style="list-style-type: none"> Incorrect AVR connections: check Voltage set too high: adjust using P1 trimmer Faulty AVR: replace it Possible overload: check the value of the load current 	Le Fusible Saute <ul style="list-style-type: none"> Branchements AVR erronés: vérifier Présence d'une tension trop élevée: l'étalonner avec le trimmer P1 AVR défectueux: le remplacer Possibilité de surcharge: contrôler le courant de sortie 	Die Schmelz-Sicherung Brennt Durch <ul style="list-style-type: none"> Anschlüsse AVR fehlerhaft: Prüfen Einstellung einer zu hohen Spannung: Spannung mit dem Trimmer P1 justieren AVR defekt: ersetzen Mögliche Überlastung: Den Ladestrom überprüfen 	El Fusible Se Quema <ul style="list-style-type: none"> Conexiones equivocadas: controlar Configuración de una tensión eléctrica demasiado elevada: calibrarla mediante trimmer P1 AVR defectuoso: sustituirlo Posible sobrecarga: controlar la corriente de carga
Surriscaldamento Della Macchina <ul style="list-style-type: none"> Aperture di aspirazione/espulsione aria ostruite: smontare e pulire Possibile sovraccarico: controllare la corrente 	Overheating <ul style="list-style-type: none"> Suction/exhaust openings clogged: disassemble and clean Possible overload: check the value of the load current 	Echauffement Excessif <ul style="list-style-type: none"> Ouvertures des aspirations/expulsions d'air obstruées: démonter et nettoyer Possibilité de surcharge: contrôler le courant de sortie 	Erwärmung Der Maschine <ul style="list-style-type: none"> Luftansaug- und Luftausstoßöffnungen zugesetzt: Ausbauen und reinigen Mögliche Überlastung: Den Ladestrom überprüfen 	Sobrecalentamiento De La Maquina <ul style="list-style-type: none"> Aperturas de aspiración/expulsión aire obstruidas: desmontar y limpiar Posible sobrecarga: controlar la corriente de carga
Macchina Rumorosa <ul style="list-style-type: none"> Cuscinetti rovinati: sostituirli Accoppiamento difettoso: verificare e riparare 	Noisy Generator <ul style="list-style-type: none"> Brocken bearings: replace Poor coupling: check and repair 	Machine Bruyante <ul style="list-style-type: none"> Roulement défectueux: changer le roulement Accouplement défectueux: vérifier 	Geräusentwicklung Beim Maschinenlauf <ul style="list-style-type: none"> Lager beschädigt: Austauschen. Gruppierung defekt: Überprüfen und instand setzen. 	Maquina Ruidosa <ul style="list-style-type: none"> Rodamientos defectuosos: sustituirlos Acoplamiento defectuoso: verificar y reparar

<p>Norme e Direttive UE Estratto della dichiarazione di conformità CE: NSM S.r.l. Via Lazio, 5/b - 36015 Schio (VI), ITALIA dichiara, sotto la propria responsabilità, che gli alternatori NSM: CR132, ZR132 sono conformi alle Norme: EN60034-1, EN61000-6-1, EN61000-6-3 e soddisfano i requisiti essenziali richiesti dalle direttive comunitarie e relative modifiche 2006/95/CE, 2004/108/CE</p>	<p>Standards and EU Directives Extract of CE conformity declaration: NSM S.r.l. Via Lazio, 5/b - 36015 Schio (VI), ITALIA declares, under its own responsibility, that NSM's alternators: CR132, ZR132 comply to technical standards: EN60034-1, EN61000-6-1, EN61000-6-3 and they comply to basic elements of EC regulations about 2006/95/CE, 2004/108/CE</p>	<p>Normes et Directives UE Extrait de la déclaration de conformité CE: NSM S.r.l. Via Lazio, 5/b - 36015 Schio (VI), ITALIA déclare, sous sa propre responsabilité que les alternateurs NSM: CR132, ZR132 sont conformes aux Normes: EN60034-1, EN61000-6-1, EN61000-6-3 et satisfont les conditions essentielles exigées par les directives communautaires 2006/95/CE, 2004/108/CE</p>	<p>Normen und EU Richtlinien Auszug aus CE Konformitätserklärung: NSM S.r.l. Via Lazio, 5/b - 36015 Schio (VI), ITALIA erklärt, unter eigener Verantwortung, dass die Generatoren NSM: CR132, ZR132 folgenden Richtlinien entsprechen: EN60034-1, EN61000-6-1, EN61000-6-3 und die Grundanforderungen der Richtlinien der Gemeinschaft und Entsprechende Änderungen erfüllen 2006/95/CE, 2004/108/CE</p>	<p>Normas y Directivas de la UE Extracto de la declaración de conformidad CE: NSM S.r.l. Via Lazio, 5/b - 36015 Schio (VI), ITALIA declara, bajo su responsabilidad, que los alternadores NSM: CR132, ZR132 están conformes con las Normas: EN60034-1, EN61000-6-1, EN61000-6-3 y cumplen con los requisitos esenciales requeridos por las directivas comunitarias y relativas modificaciones 2006/95/CE, 2004/108/CE</p>
--	--	--	---	--

<u>CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA</u>	<u>GENERAL TERMS of WARRANTY</u>	<u>CONDITIONS GÉNÉRALES de GARANTIE</u>	<u>ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN</u>
--	----------------------------------	---	---------------------------------------

1) NSM garantisce l'assenza di difetti e la buona costruzione e qualità dei suoi prodotti per 12 mesi dalla data di ns. fatturazione. Durante il suddetto periodo NSM si impegna a riparare o, a propria discrezione, a sostituire (a proprie spese) nella propria Sede quelle parti che si fossero avariate, senza altro tipo di responsabilità diretta o indiretta.

2) La decisione sul riconoscimento o meno dell'operatività della garanzia è riservata esclusivamente a NSM previo esame delle parti avariate, che dovranno pervenire in Porto Franco alla sua Sede di Schio (VI) Italia; La responsabilità di NSM sarà limitata alla riparazione/sostituzione del prodotto difettoso e non comprenderà il risarcimento di eventuali danni diretti e indiretti derivati dal difetto riscontrato. In qualunque caso il giudizio di NSM è insindacabile e definitivo.

3) Ogni reclamo deve contenere la descrizione della merce, la data fattura, una relazione completa del difetto riscontrato e il Numero di Serie della/e macchina/e (vedi targhetta adesiva).

4) Tutte le eventuali spese di viaggio, trasferta, trasporto, mano d'opera per lo smontaggio e rimontaggio dell'alternatore dall'apparecchiatura azionante sono sempre a carico dell'acquirente, anche in caso di verifica per preventivo.

5) Fanno eccezione le macchine per utilizzo continuato o per noleggio, per le quali la garanzia è limitata a 1.000 ore di funzionamento o a 6 mesi dalla data di ns. fatturazione, secondo il limite raggiunto per primo.

6) Rimane esclusa ogni altra responsabilità ed obbligazione da parte di NSM per ulteriori danni o perditte dirette o indirette derivanti dall'uso o dall'impossibilità d'uso della macchina sia parziale che totale.

7) Relativamente alle macchine e/o ai componenti inviati a NSM per verifica, trascorso un mese dalla comunicazione scritta tramite "Scheda di Riparazione" da parte di NSM al cliente, nulla ricevendo in riscontro, NSM non sarà più responsabile della custodia del bene del cliente detenuto presso la propria sede.

8) La GARANZIA DECADE se durante il periodo predetto i prodotti NSM sono:

- A) immagazzinati in luogo non adatto;
- B) riparati o modificati da personale non autorizzato da NSM;
- C) usati o sottoposti a manutenzione non in base alle istruzioni stabilite da NSM;
- D) sottoposti ad errata installazione o ad errata applicazione.
- E) utilizzati in zone con condizioni climatiche particolari che richiedano l'adozione di modifiche agli apparati di raffreddamento.
- F) sovraccaricati o impiegati in prestazioni diverse da quelle perle quali sono stati forniti.

9) La garanzia verrà sospesa fino a che il cliente non avrà provveduto all'integrale pagamento di quanto dovuto e comunque qualora il cliente fosse inadempiente nei pagamenti per qualunque ragione.

La presente garanzia annulla e sostituisce ogni altra garanzia.

1) NSM warrants the absence of defects and the proper manufacturing and quality of its products for 12 months from NSM invoice date. During that period NSM engages in repairing or replacing, at its option (at its charge) at its premises, all those parts which failed without any other type of liability, direct or indirect.

2) The decision about warranty operating time approval is NSM's exclusive right and is subjected to a previous examination of the failed parts which will have to be forwarded free of charge (carriage paid) to NSM, Schio (VI) Italy for analysis; NSM responsibility will be limited to the repairing/replacing of defective product and it will not include the refunding of any possible damage, both direct or indirect, coming from the defect found. In any case NSM decision is not subjected to appeal and it is definitive.

3) Any claim must contain description of the goods, date of invoice, a full report of the defect found and Serial Number of the machine (see adhesive label).

4) All possible expenses concerning travel, board, transport and labour for assembly and disassembly of the alternator from its prime mover are always at the buyer's charge, also in case of inspection for estimation.

5) An exception is for continuous duty machines or for hire use, for those the warranty is limited to 1.000 working hours or to 6 months from date of invoice, whichever comes first.

6) It is excluded any other responsibly and liability of NSM for further damage or loss, direct or indirect, coming from use or from impossibility to use the machine, either partial or total.

7) Concerning machines and/or components sent to NSM to be checked, in case we do not receive any answer from the customer after one month from written information through "Repairing Report" sent from NSM to the customer, NSM will not be responsible any longer for the safe keeping of customer's goods in its possession.

8) WARRANTY WILL BE VOID if during said period the following anomalies should occur:

- A) inadequate storage;
- B) repairing or modification by unauthorised personnel;
- C) use or maintenance conditions which do not conform with the instructions established by NSM;
- D) wrong installation or application other from what the product was meant for;
- E) use in zones with particular climatic condition, demanding the adoption of modifications to the cooling apparatus;
- F) overload or use in applications different from ones the product was supplied for.

9) Warranty coverage will be suspended till the client has totally covered all due amounts and whenever the client, for whatever reason, is late in payments.

Present warranty annuls and replaces any other warranty.

1) La NSM garantit zero défauts, la bonne construction et qualité de ses produits sur 12 mois à partir de la date de notre facturation. Pendant cette période, la NSM s'engage à réparer ou, selon son propre avis, à substituer (à ses propres frais) auprès de ses propres établissements les parties qui pourraient être abîmées, sans aucune autre responsabilité directe ou indirecte.

2) La décision à propos de la reconnaissance ou non de l'opération de garantie est réservée exclusivement à la NSM après examens préalables des parties endommagées qui devront être réceptionnées Franco de Port à son siège de Schio (VI) Italie. La responsabilité de NSM sera limitée à la réparation ou le remplacement du produit défectueux et ne comprendra pas l'indemnisation de tout dommage direct ou indirect découlant de défauts constatés. Dans tous les cas, la décision de la NSM est inattaquable et définitive.

3) Toute réclamation devra contenir la description de la marchandise, la date de la facture, une relation complète du défaut enregistré et le Numéro de Série de la/e machine/s (voir plaquette adhésive).

4) Tous les éventuels frais de voyage, déplacement, transport, d'œuvre pour le démontage et remontage de l'alternateur de de le moteur thermique l'appareil actionnant sont toujours à la charge de l'acheteur, même dans le cas de vérification pour devis.

5) Une exception est faite pour les machines à utilisation continue ou en location, pour lesquelles la garantie est limitée à 1.000 heures de service ou à 6 mois à partir de la date de notre facturation, selon la limite atteinte en premier.

6) Toutes autres responsabilité et obligation restent exclues de la part de la NSM dans le cas d'ultérieurs dommages ou pertes directes ou indirectes dérivant de l'usage ou de l'impossibilité d'usage de la machine, soit partielle que totale.

7) En ce qui concerne les machines et/ou les pièces envoyés en NSM pour vérification, dès que un mois il sera passé de la date de la communication écrite par la "Fiche de Reparation" de la partie de NSM au client, en ne recevant aucune réponse, NSM ne se considère plus responsable pour le matériel du client en propre possession. NMS ne sera pas responsable de la garde des biens du client détenus chez le domicile du client.

8) La GARANTIE EXPIRE si pendant la période précédemment indiquée les produits NSM s'avèrent:

- A) avoir été stockés dans des lieux non appropriés;
- B) avoir été réparés ou modifiés par du personnel non autorisé par la NSM;
- C) avoir été utilisés ou soumis à un entretien ne correspondant pas aux instructions prescrites par la NSM
- D) avoir été soumis à une installation ou application erronée.
- E) avoir été utilisés dans des zones aux conditions climatiques particulières qui nécessitent l'adoption de modifications aux appareils de refroidissement.
- F) avoir été surchargés ou employés pour des prestations différentes de celles pour lesquelles les produits ont été conçus.

9) La garantie sera suspendue jusqu'au paiement intégral de la dette et dans le cas où le client ne soit pas régulier dans ses paiements, quelqu'en soit la raison.

La présente garantie annule et substitue toute autre garantie.

1) Die Fa. NSM gibt 12 Monate Garantie ab Rechnungsdatum auf die „zero defect“ Konstruktion und die Qualität der verwendeten Produkte. Während der oben genannten Zeit verpflichtet sich die Fa. NSM, in ihrem Firmensitz defekte Teile zu reparieren oder auch (auf eigene Kosten) zu ersetzen, ohne dass daraus eine weitere direkte oder indirekte Haftung abgeleitet werden könnte.

2) Die Entscheidung über die Anerkennung der Garantie oder nicht liegt ausschließlich bei der Fa. NSM, nachdem die defekten Teile, die frachtfrei im Firmensitz in Schio (Vicenza), Italien, eintreffen müssen, dort begutachtet wurden. In jedem Fall ist die von der Fa. NSM getroffene Entscheidung unanfechtbar und definitiv.

3) Jeder Reklamation muss die Beschreibung der Ware, das Rechnungsdatum, ein umfassender Bericht über den aufgetretenen Defekt sowie die Seriennummer der Maschine/n (siehe Typenschild-Aufkleber) enthalten.

4) Eventuelle Reisekosten, Tagelohn, Transportkosten und Stundenlohn für Aus- und Zusammenbau des Generators an Antriebssystem gehen immer, auch im Rahmen eines Kostenvoranschlags, zu Lasten des Käufers.

5) Eine Ausnahme dazu stellen die Maschinen für Dauerbetrieb oder Mietmaschinen dar, bei denen sich die Garantie auf 1.000 Betriebsstunden oder 6 Monate ab Rechnungsdatum erstreckt, und zwar je nachdem, welche Bedingung zuerst eintritt.

6) Jegliche andere Art Haftung oder Verbindlichkeit seitens der Fa. NSM für weitere Schäden oder direkte und indirekte Verluste, die durch den Einsatz oder den teilweise oder insgesamt nicht möglichen Einsatz der Maschine entstanden, bleiben ausgeschlossen.

7) Bezüglich aller Maschinen und/oder Komponenten, die an NSM zur Reparatur bzw. Überprüfung zugesandt werden, gilt wie folgt: Sollte nach Zusendung des "Reparaturberichts" seitens NSM an den Kunden ein Monat ohne Rückantwort vergangen sein, erklärt sich NSM für die Aufsicht der Ware des Kunden nicht mehr verantwortlich.

8) Die GARANTIE ERLISCHT, falls innerhalb des vorgenannten Zeitraums für die Produkte der Fa. NSM Folgendes zutrifft:

- A) Sie werden an einem ungeeigneten Ort gelagert.
- B) Sie werden durch nicht von der Fa. NSM autorisiertes Personal repariert oder verändert.
- C) Ihre Verwendung oder Wartung entspricht nicht den von der Fa. NSM festgelegten Anweisungen.
- D) Sie werden falsch eingebaut oder unsachgemäß angewendet.
- E) Sie werden unter besonderen, klimatischen Bedingungen eingesetzt, die Änderungen an den Kühlgeräten erforderlich machen.
- F) Sie werden überlastet oder nicht im Rahmen der Bedingungen verwendet, für die sie geliefert wurden.

9) Die Garantie erlischt bis zum voller Ausgleich des ausstehenden Betrages und in jedem Fall, wenn der Kunde den Zahlungen aus einem beliebigen Grund nicht nachgekommist.

Die vorliegende Garantie annulliert und ersetzt jede andere Garantie.

1) NSM garantiza la falta de defectos y la buena fabricación y calidad de sus productos durante 12 meses a partir de la fecha de nuestra facturación. Durante dicho período NSM reparará o, según su propia decisión, reemplazará (con gastos a su cargo) en la propia Fábrica las piezas que pudieron averiarse, sin ninguna responsabilidad directa o indirecta.

2) La decisión de reconocer o no la operatividad de la garantía es un derecho exclusivo de NSM, previo examen de las piezas averiadas, que deberán ser entregadas en Puerto Franco a la Fábrica de Schio (VI) Italia. La responsabilidad de NSM se limitará a la reparación/reemplazo del producto defectuoso y no incluirá el reembolso para posibles daños directos e indirectos resultantes del defecto reconstruido. De todos modos la decisión de NSM es indiscutible y definitiva.

3) Cualquier reclamación deberá tener la descripción de la mercancía, la fecha de la factura, una descripción completa del defecto encontrado y el Número de Serie de la/s máquina/s (ver tarjeta adhesiva).

4) Todos los gastos eventuales de viaje, traslado, transporte, mano de obra para el desmontaje y remontaje del alternador en el equipo accionador serán siempre a cargo del comprador, también en caso de una verificación para un presupuesto.

5) Se exceptúan las máquinas para la utilización continua o para alquilar, para las cuales la garantía se limita a 1.000 horas de funcionamiento o a 6 meses de la fecha de nuestra facturación, según el límite que antes se alcance.

6) queda excluida cualquier otra responsabilidad y obligación por parte de NSM por ulteriores daños o pérdidas directas o indirectas que deriven del uso o de la imposibilidad de uso de la máquina tanto parcial como total.

7) En cuanto a las máquinas y/o los componentes enviados a NSM para comprobar, una vez transcurrido un mes de la comunicación escrita a través de la "Ficha de Reparación" por parte de NSM al cliente, y no habiendo recibido ninguna notificación, NSM no se responsabiliza de la custodia del material del cliente en nuestra posesión.

8) La GARANTÍA PIERDE SU VALIDEZ si durante el período antedicho los productos NSM son:

- A) almacenados en un lugar inadecuado;
- B) reparados o modificados por personal no autorizado por NSM;
- C) utilizados o sometidos a un mantenimiento que no respete las instrucciones establecidas por NSM;
- D) sometidos a una instalación equivocada o aplicación errada;
- E) utilizados en zonas con condiciones climáticas particulares que requieran la realización de modificaciones de los aparatos de refrigeración.
- F) sobrecargados o utilizados en prestaciones distintas de aquellas para las cuales fueron entregados.

9) De todos modos, la garantía queda suspendida hasta que el cliente no habrá cubierto totalmente los pagos debidos y en cualquier caso si el cliente no realiza los pagos por alguna razón. Esta garantía anula y sustituye cualquier otra garantía.

<u>PROCEDURA GENERALE DI GARANZIA</u>	<u>GENERAL PROCEDURE OF WARRANTY</u>	<u>PROCEDURE GENERALE DE GARANTIE</u>	<u>ALLGEMEINES VORGEHEN IM GARANTIEFALL</u>
---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---

1) Segnalazione al Servizio Assistenza Tecnica, a mezzo e-mail o fax, prima che la macchina o il particolare venga inviato presso NSM per le verifiche del caso, comunicando: descrizione della merce, data di acquisto, una relazione completa del difetto riscontrato e Numero di Serie della/e macchina/e (vedi etichetta adesiva).

2) Invio in Porto Franco presso la Sede NSM di Schio (VI) Italia, della/e macchina/e o del particolare per il quale si richiede l'intervento o la verifica.

3) Nel caso in cui la macchina sia inviata per verifica dovrà essere completa di tutti i suoi pezzi originali.

4) Il Servizio Assistenza Tecnica verificherà la macchina o il particolare ricevuto e nel caso in cui si riconosca la garanzia, sarà cura di NSM far pervenire al cliente la macchina o il particolare, riparato o sostituito, gratuitamente, trasporto escluso.

1) Report to the Service Department by e-mail or fax before the machine or the part are sent to NSM for carrying out checks, advising: description of the goods, date of invoice, a full report of the defect found and Serial Number of the machine (see adhesive label).

2) Dispatch free of charge (carriage paid) to the Service Department of NSM, Schio (VI) Italy, of the machine or part for which the intervention or check are required.

In case the machine is sent for check, it will have to be complete with all its original pieces.

3) Service Department will check the machine or the part received and should the warranty be approved, will be NSM's care to send back to the customer the machine or the part, repaired or replaced, free of charge, transport not included.

1) Signalisation au Service Assistance Technique, par e-mail ou fax, avant que la machine ou la pièce ne soit envoyée auprès de la NSM pour les contrôles du cas présent, en communiquant : la description de la marchandise, la date d'achat, une relation complète du défaut enregistré et le Numéro de Série de la/e machine/s (voir étiquette adhésive).

2) Envoi Franco de Port au siège de Schio (VI) Italie, de la NSM de la/e machine/s ou de la pièce, pour laquelle l'intervention ou la vérification est demandée. Dans le cas où la machine doit être expédiée pour effectuer des vérifications, elle devra être accompagnée de toutes ses pièces originales.

3) Le Service Assistance Technique contrôlera la machine ou la pièce reçue, et dans le cas où la garantie serait reconnue, la NSM s'engage à faire parvenir au client la machine ou la pièce, réparée ou substituée, gratuitement, frais de transport exclus

1) Mitteilung zwecks entsprechender Überprüfung an den Kundendienst per E-Mail oder per Fax, bevor die Maschine oder das Bauteil an die Fa. NSM geschickt werden. Dazu sind anzugeben: Beschreibung der Ware, Kaufdatum, umfassender Bericht über den aufgetretenen Defekt und Seriennummer der Maschine/n (siehe Aufkleber).

2) Frachtfreie Übersendung der Maschine/n oder des Bauteils, das repariert oder überprüft werden soll, an den Firmensitz NSM in Schio (Vicenza), Italien. Sollte die Maschine zwecks Überprüfung eingeschickt werden, müssen alle Originalteile beiliegen.

3) Der Kundendienst unterzieht die Maschine oder das eingegangene Teil einer eingehenden Prüfung und falls der Garantieanspruch anerkannt wird, sorgt die Fa. NSM dafür, dass dem Kunden die reparierte oder ausgetauschte Maschine bzw. das eil kostenlos mit Ausnahme der Transportkosten zugestellt wird

1) Indicar al Servicio de Asistencia Técnica, mediante e-mail o fax, antes que la máquina o la pieza se envíen a NSM para efectuar las verificaciones pertinentes, comunicando: la descripción de la mercancía, la fecha de compra, una descripción completa del defecto encontrado y el Número de Serie de la/s máquina/s (ver la etiqueta adhesiva).

2) Envío un Puerto Franco a la Fábrica de la empresa NSM situada en Schio (VI) Italia de la/s máquina/s o de la pieza para la cual se requiere la intervención o la verificación.

3) La máquina es enviada para una verificación, la misma deberá tener todas las piezas originales.

4) El Servicio de Asistencia Técnica verificará la máquina o la pieza recibida y, si se reconociera la garantía, NSM enviará al cliente la máquina o la pieza, reparada o reemplazada, gratuitamente, transporte no incluido.